

第2次豊明市都市マスタープラン原案 修正対応表

ページ	修正前	修正後
P 31、下から 9 行目	<職員の育成から始まる都市づくり>	<人材の育成から始まる都市づくり>
P 35 の中段		人口フレーム《目標人口》のグラフを挿入
P 73 24 行目	<p>【国道1号の整備促進】 渋滞緩和対策として、交差点部分の右折レーンの設置について関係機関へ要請します。</p>	<p>【国道1号の整備促進】 渋滞緩和対策として、交差点部分の改善を検討します。</p>
P 75 の左下記載欄	<p>【国道1号の整備促進】 国道1号の4車線道路としての整備促進と渋滞緩和対策として、前後駅周辺交差点部分の右折レーンの設置</p>	<p>【国道1号の整備促進】 国道1号の4車線道路としての整備促進と渋滞解消</p>
P 75 地図	地図上の前後駅の1号線交差点に「右折レーンの設置」	「右折レーンの設置」削除